

Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта
муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Решение Совета депутатов Губкинского городского округа «О методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:

в соответствии со статьей 9 «Тарифы на перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок» закона Белгородской области от 08.11.2011 года №80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области» (в ред. закона Белгородской области от 01.03.2016 № 56) регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении устанавливаются органами местного самоуправления муниципальных образований Белгородской области, включившими такие маршруты в реестры маршрутов регулярных перевозок.

Во исполнение действующего законодательства необходимо определить процедуру установления тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок органами местного самоуправления Губкинского городского округа.

1.4. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:

ст.9 закона Белгородской области от 08.11.2011 года №80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», постановление Правительства Белгородской области от 06.06.2016 года №206-пп «О внедрении единой автоматизированной системы безналичной оплаты транспортных услуг в Белгородской области».

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования целью предлагаемого правового регулирования является обеспечение единого подхода к формированию регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, упорядочение процедуры взаимодействия органов местного самоуправления Губкинского городского округа при принятии решения об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1.6. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: способом правового регулирования является принятие решения Советом депутатов Губкинского городского округа «О методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

1.7. Контактная информация исполнителя о разработчике:

Ф.И.О.: Никитина Любовь Ивановна.

Должность: и. о. начальника отдела транспорта и безопасности дорожного движения управления транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа.

Телефон 8 (47241)52889

Адрес электронной почты: gubtransport@mail.ru.

2. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта:

2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия

Проект решения Совета депутатов Губкинского городского округа «О методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» имеет высокую степень регулирующего воздействия, так как содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности (установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок методом индексации).

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования.

Отсутствие нормативно-правовой базы для установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы.

Невозможность пересмотра регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

закон Белгородской области от 08.11.2011 года №80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», постановление Правительства Белгородской области от 06.06.2016 года №206-пп «О внедрении единой автоматизированной системы безналичной оплаты транспортных услуг в Белгородской области» в соответствии с которыми подготовлен проект решения Советов депутатов Губкинского городского округа.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны органов местного самоуправления:

отсутствуют.

3.5. Источники данных: управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа.

3.6. Иная информация о проблеме: отсутствует.

4. Анализ опыта иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях:

Аналогичная проблема решена в г. Белгороде путем утверждения методики

формирования регулируемых тарифов на перевозки решением Советом депутатов г. Белгорода от 26.12.2016 года №470.

4.2. Источники данных: Консультант плюс.

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствия принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации, Белгородской области и Губкинского городского округа

5.1. Цели предлагаемого правового регулирования	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Цель 1 обеспечение единого подхода к формированию регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	С момента вступления в силу решения Советов депутатов Губкинского городского округа «О методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»
Цель 2 упорядочение процедуры взаимодействия органов местного самоуправления Губкинского городского округа при принятии решения об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	С момента вступления в силу решения Советов депутатов Губкинского городского округа «О методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»

5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам Российской Федерации и Белгородской области, Губкинского городского округа: принятие решения об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок органами местного самоуправления предусмотрено статьей 9 закона Белгородской области от 08.11.2011 года №80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области»

5.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

6. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов.

Утверждение методики формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, согласно которой тарифы устанавливаются методом индексации. Ранее установленные тарифы на перевозку пассажиров и багажа по городским маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении автомобильным транспортом рассчитываются с применением показателей инфляции потребительских цен (ИПЦ по прочим услугам) в среднем за год в %, утвержденных в установленном порядке. При этом указанные индексы применяются с учетом периода регулирования следующего за периодом установления тарифа.

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема).

Утверждение методики формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, по которой тарифы устанавливаются согласно экономически обоснованным расходам. Расчетный тариф на перевозку пассажиров представляет собой выражение годовых фактических затрат (калькуляции с расшифровками по всем статьям затрат и документы, подтверждающие расходы (копии платежных документов, договоров, счетов и пр.) и нормативной прибыли перевозчиков на единицу работы подвижного состава.

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы.

Так как большинство перевозчиков работает на специальных режимах (патентная система и вмененная система налогообложения) есть риск не подтверждения или искажения произведенных расходов, что приведет к невозможности установления экономически обоснованных тарифов. Поэтому оптимальным решением является установление тарифов индексным методом

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений	7.3. Источники данных
Юридические лица, занимающиеся перевозкой пассажиров	2	МБУ «ГубкинПасс»
Индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой пассажиров	55	МБУ «ГубкинПасс»
Структурные подразделения администрации Губкинского городского округа и представительный орган местного самоуправления	3	Структура органов местного самоуправления Губкинского городского округа

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления Губкинского городского округа или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
администрация Губкинского городского округа		
1. Управление транспорта, связи и телекоммуникаций	вносит в управление экономики и ценовой политики заявление о	Потребность в дополнительных

	необходимости изменения тарифа на перевозки на очередной год не позднее 20 апреля	ресурсах отсутствует
2. Управление экономики и ценовой политики	-проводит анализ динамики изменения тарифов с учетом изменения инфляции и реальных доходов населения, -составляет заключение о целесообразности установления (изменения) тарифов, либо мотивированного отказа в установлении тарифов на перевозки	Потребность в дополнительных ресурсах отсутствует
Совет депутатов Губкинского городского округа		
Совет депутатов Губкинского городского округа	рассматривает и устанавливает тарифы	Потребность в дополнительных ресурсах отсутствует

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Губкинского городского округа

Дополнительных расходов бюджета Губкинского городского округа (возможных поступлений в бюджет Губкинского городского округа) не предусмотрено.

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Юридические лица, занимающиеся перевозкой пассажиров	утверждение регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Советом депутатов Губкинского городского округа методом индексации	не предусмотрен
Индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой пассажиров	утверждение регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Советом депутатов Губкинского городского округа методом индексации	не предусмотрен
Структурные подразделения администрации Губкинского городского	регулирование тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	согласно утверждаемой методики формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по

округа и представительный орган местного самоуправления		муниципальным маршрутам регулярных перевозок
---	--	--

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

Дополнительных расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности не предусмотрено.

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности

Не предусмотрено.

13. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценка вероятности наступления рисков	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.4. Степень контроля рисков
Методика не имеет рисков	вероятность отсутствует	-	-

13.5. Источники данных: управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Размещение информации в СМИ о принятии решения Советов депутатов	август 2017 года	-	нет	нет

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не предусматривается.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого правового регулирования (указываются данные из раздела 5 сводного отчета)	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Цель 1 обеспечение единого подхода к формированию регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	принятие решения Совета депутатов Губкинского городского округа «О методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»	да/нет	дата и номер решения Совета депутатов Губкинского городского округа
Цель 2 упорядочение процедуры взаимодействия органов местного самоуправления Губкинского городского округа при принятии решения об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	принятие решения Совета депутатов Губкинского городского округа «О методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»	да/нет	дата и номер решения Совета депутатов Губкинского городского округа

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует.

15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): затраты отсутствуют.

15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): нет.

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта: 3 квартал 2017года.

16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет

16.3. Срок (если есть необходимость): отсутствует.

16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента: отсутствует.

16.5. Цель проведения эксперимента: отсутствует.

16.6. Срок проведения эксперимента: отсутствует.

16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и

организационно-технические ресурсы: отсутствует.

16.8. Перечень субъектов муниципальных образований, на территориях которых проводится эксперимент: отсутствует.

16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми осуществляется оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам проведения: отсутствует.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления на официальном сайте администрации: <http://www.gubkinadm.ru/gorod/biznes/14219>.

17.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта муниципального нормативного правового акта:

Начало «09» июня 2017 года; окончание «16» июня 2017 г.

17.3. Сведения о лицах, представивших предложения:

управление потребительского рынка, бытовых услуг и защиты прав потребителей (М.В.Гладких), отдел муниципальной экономики и ценовой политики (В.А.Догаева), управление социальной политики (И.Н.Маклакова), управление финансов и бюджетной политики (О.М.Нечепалева), МБУ «Губкинский пассажирский автосервис» (А.И.Черных), Союз «Губкинская торгово-промышленная палата» (С.И. Котеневу), Общественный помощник Уполномоченного по защите прав предпринимателей Белгородской области (Л.А. Чумакова), управление муниципальным имуществом (Л.П.Антропова), ООО «Атон» (В.Н.Панарин), ИП Ноздричкин Е.В., ИП Дрожжин А.В., ИП Адонина И.Н., ИП Волкова И.А., ИП Найдин М.Ю., ИП Кустов Ю.А., ИП Кривошеев И.И., ИП Копьев А.И., ИП Чуев А.И., ИП Найденов Ю.В., ИП Веретенцев А.А., ИП Соловьева Л.А., ИП Ермеев А.П.

17.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел управления транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа.

17.5. Иные сведения о размещении уведомления: отсутствуют.

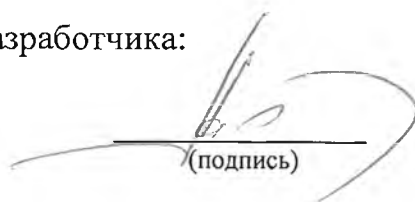
18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.

18.2. Источники данных: отсутствуют.

Руководитель разработчика:

Лазебный Д.П.



(подпись)

26.06.2017 г.

(дата)