

Исх №67/5-46

от 19.06.2017г

## Сводка предложений,

### поступивших в рамках публичных консультаций

по обсуждению концепции правового регулирования в отношении разработки методики формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

**Наименование проекта муниципального нормативного правового акта:** «О методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»

**Дата проведения публичного обсуждения:**

с 09.06.2017г. по 16.06.2017г.

**Количество экспертов, участвовавших в обсуждении:** ( 24 ).

**Исполнитель:** и.о. начальника отдела транспорта и безопасности дорожного движения управления транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа Никитина Л.И.

Предлагаемые вопросы к обсуждению:

1. Является ли предлагаемое регулирование оптимальным способом решения проблемы?
2. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием?
3. Существуют ли в предлагаемом проекте муниципального нормативного правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению.
4. Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?
5. Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?
6. Существуют ли альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы?
7. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия.
8. Ваше общее мнение по предлагаемому регулированию.

№пп.	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1	Управление финансов и бюджетной политики	1.Да, является, так как позволит установить единые подходы к формированию	

	(О.М.Нечпаева)	<p>регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и процедуру принятия решения об установлении данных тарифов.</p> <p>2. Предлагаемым регулированием будут затронуты юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров.</p> <p>3. В предлагаемом проекте муниципального нормативного правового акта осуществляют положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности.</p> <p>4. Риски и негативные последствия, в случае принятия предлагаемого регулирования, отсутствуют.</p> <p>5. Принятие предлагаемого регулирования позволит установить единые подходы к формированию</p> <p>6. Предлагаемое регулирование является наиболее эффективным и обоснованным способом решения проблемы.</p> <p>7. Отсутствуют.</p> <p>8. Предлагаемая концепция правового регулирования по вопросу установления методики формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок соответствует законодательству Российской Федерации и не затрудняет осуществление деятельности юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров.</p>	
2	Отдел муниципальной экономики и ценовой политики (В.А.Догаева)	<p>1. Да, является</p> <p>2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой по муниципальным маршрутам.</p> <p>3. Положений, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности в предлагаемом проекте муниципального нормативного правового акта не имеется.</p> <p>4. В случае принятия предполагаемого регулирования, риски и негативные последствия возникнуть не должны.</p> <p>5. Единый подход и описание процедуры формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршру-</p>	

		там регулярных перевозок. 6. Нет. 7. Нет. 8. Предлагаемое регулирование направлено на исполнение действующего законодательства.	
3	Общественный помощник Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Белгородской области (Л.А.Чумакова)	1.Да 2.Все 3.Не существуют 4. Никаких 5.Будет обеспечен единообразный, нормативный подход к формированию тарифов 6.Нет 7. Предложений нет	
4	Союз «Губкинская торгово-промышленная палата» (С.И. Котенев)	1.Да 2.Все 3.Не существуют 4. Никаких 5.Будет обеспечен единообразный, нормативный подход к формированию тарифов 6.Нет 7. Предложений нет	
5	МБУ «Губкин Пас» (А.И.Черных)	1. Да, является 2. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, занимающиеся перевозкой по муниципальным маршрутам. 3.Необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности положения, в предлагаемом правовом регулировании, отсутствуют. 4.В случае принятия предполагаемого регулирования рисков и негативных последствий не ожидается. 5. Единый подход и описание процедуры формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. 6. Нет. 7. Нет. 8. Предлагаемое регулирование направле-	

		но на исполнение действующего законодательства.	
6	Управление потребительского рынка, бытовых услуг и защиты прав потребителей (М.В.Гладких)	<p>1. Является, так как будут определены единые требования и условия к формированию тарифов и процедура принятия решения об их установлении.</p> <p>2. Субъекты малого и среднего предпринимательства, осуществляющие перевозку пассажиров.</p> <p>3. Положения, необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности, отсутствуют.</p> <p>4. Риски отсутствуют.</p> <p>5. Концепция правового регулирования в отношении методики формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок позволит определить единый подход и процедуру к формированию тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Предлагаемое регулирование направлено на исполнение действующего законодательства.</p>	
7	Управление социальной политики (И.Н.Маклакова)	<p>1. Да, является.</p> <p>2. Индивидуальные предприниматели, принявшие на себя по договору перевозки, пассажиров.</p> <p>3. Нет, не существуют.</p> <p>4. Риски не возникнут.</p> <p>5. Будет единый подход к формированию тарифов.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Считаю необходимым принять.</p>	
8	Управление муниципальным имуществом (Л.П. Антропова)	<p>1. Да, является.</p> <p>2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров</p> <p>3. Положений, необоснованно затрудняющих ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности, в предлагаемом правовом регулировании не существует.</p> <p>4. В случае принятия предполагаемого ре-</p>	

		<p>гулирования риски и негативные последствий отсутствуют.</p> <p>5. В случае принятия предлагаемого регулирования будет установлен единый подход к формированию регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и процедуре принятия решения об установлении данных тарифов.</p> <p>6. Предлагаемый способ решения проблемы является наиболее эффективным.</p> <p>7. Предложений нет.</p> <p>8. Предлагаемое правовое регулирование в отношении разработки методики формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок соответствует законодательству Российской Федерации и не затрудняет деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров.</p>	
9	ООО «Атон» (В.Н.Панарин)	<p>1. Да, является</p> <p>2. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, занимающиеся перевозкой по муниципальным маршрутам.</p> <p>3. Необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности положения, в предлагаемом правовом регулировании, отсутствуют.</p> <p>4. В случае принятия предполагаемого регулирования рисков и негативных последствий не ожидается.</p> <p>5. Единый подход и описание процедуры формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Предлагаемое регулирование направлено на исполнение действующего законодательства.</p>	
10	ИП Ноздричкин Е.В.	<p>1. Да, является</p> <p>2. Индивидуальные предприниматели и</p>	

		<p>юридические лица, занимающиеся перевозкой по муниципальным маршрутам.</p> <p>3. Необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности положения, в предлагаемом правовом регулировании, отсутствуют.</p> <p>4. В случае принятия предполагаемого регулирования рисков и негативных последствий не ожидается.</p> <p>5. Единый подход и описание процедуры формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Отсутствуют.</p> <p>8. Предлагаемое регулирование направлено на исполнение действующего законодательства.</p>	
11	ИП Дрожжин А.В.	<p>1. Да, является</p> <p>2. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, занимающиеся перевозкой по муниципальным маршрутам.</p> <p>3. Необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности положения, в предлагаемом правовом регулировании, отсутствуют.</p> <p>4. В случае принятия предполагаемого регулирования рисков и негативных последствий не ожидается.</p> <p>5. Единый подход и описание процедуры формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Предлагаемое регулирование направлено на исполнение действующего законодательства.</p>	
12	ИП Адонина И.Н.	<p>1. Да, является</p> <p>2. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, занимающиеся перевозкой по муниципальным маршрутам.</p> <p>3. Необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности по-</p>	

		<p>ложения, в предлагаемом правовом регулировании, отсутствуют.</p> <p>4. В случае принятия предполагаемого регулирования рисков и негативных последствий не ожидается.</p> <p>5. Единый подход и описание процедуры формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Предлагаемое регулирование направлено на исполнение действующего законодательства.</p>	
13	ИП Волкова И.А.	<p>1. Является.</p> <p>2. ИП по перевозке пассажиров по установленным тарифам</p> <p>3. Необоснованных, нет.</p> <p>4. Не ожидается.</p> <p>5. Единый подход к формированию цен.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Возражений нет</p>	
14	ИП Найдин М.Ю.	<p>1. Является.</p> <p>2. ИП по перевозке пассажиров по установленным тарифам</p> <p>3. Необоснованных, нет.</p> <p>4. Не ожидается.</p> <p>5. Единый подход к формированию цен.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Возражений нет</p>	
15	ИП Кустов Ю.А.	<p>1. Да.</p> <p>2. ИП занимающиеся перевозкой пассажиров по маршрутам</p> <p>3. Нет.</p> <p>4. Не ожидаю.</p> <p>5. Одинаковая цена на проезд.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Регулирование целесообразно.</p>	
16	ИП Кривошеев И.И.	<p>1. Да.</p> <p>2. ИП занимающиеся перевозкой пассажи-</p>	

		<p>ров по маршрутам</p> <p>3.Нет.</p> <p>4. Не ожидаю.</p> <p>5. Одинаковая цена на проезд.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Регулирование целесообразно.</p>	
17	ИП Копьев А.И.	<p>1.Да.</p> <p>2.ИП по перевозке пассажиров</p> <p>3.Нет.</p> <p>4. Не ожидаю.</p> <p>5. Одинаковые ценовые условия.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Возражений нет.</p>	
18	ИП Чуев А.И.	<p>1.Да.</p> <p>2.ИП по перевозкам по муниципальным маршрутам</p> <p>3.Не существуют.</p> <p>4. Никакие.</p> <p>5. Единый подход к формированию цены.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Устраивает.</p>	
19	ИП Найденов Ю.В.	<p>1.Да.</p> <p>2.Пассажиров и индивидуальных предпринимателей.</p> <p>3.Нет.</p> <p>4. Не ожидаю.</p> <p>5. Единый подход к формированию тарифов.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Регулирование целесообразно.</p>	
20	ИП Веретенцев А.А.	<p>1.Да.</p> <p>2.Индивидуальные предприниматели и юридические лица, занимающиеся перевозкой по муниципальным маршрутам.</p> <p>3. Необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности положения, в предлагаемом правовом регулировании, отсутствуют.</p> <p>4. В случае принятия предполагаемого</p>	



		<p>решения рисков и негативных последствий, наверно, не ожидается.</p> <p>5. Единый подход к формированию тарифов.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Предлагаемое регулирование направлено на исполнение действующего законодательства.</p>	
21	ИП Соловьева Л.А.	<p>1. Да.</p> <p>2. Превозчики по муниципальным маршрутам.</p> <p>3. Не существуют.</p> <p>4.</p> <p>5. Единый подход к формированию цены.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Согласна.</p>	
22.	Еремеев А.П.	<p>1. Является.</p> <p>2. ИП.</p> <p>3. Нет.</p> <p>4. Никаких.</p> <p>5. Более правильная тарификация.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Положительное.</p>	

Общее количество поступивших предложений	22
Общее количество учтенных предложений	22
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество неучтенных предложений	0

Начальник управления транспорта,  
связи и телекоммуникаций



Д.П.Лазебный