

№ 283/3-18
от 12.07.2017

**Сводка предложений,
поступивших в рамках публичных консультаций**

(составлена уполномоченным органом – управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа)

Наименование проекта муниципального нормативного правового акта:
«О методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»

Дата проведения публичного обсуждения:

с 27.06.2017г. по 10.07.2017г.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 17 (семнадцать).

Исполнитель: главный специалист управления экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа Косарева Татьяна Ивановна.

Предлагаемые вопросы к обсуждению:

1. Является ли предлагаемое регулирование оптимальным способом решения проблемы?
2. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием?
3. Существуют ли в предлагаемом проекте муниципального нормативного правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению.
4. Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?
5. Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?
6. Существуют ли альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы?
7. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия.
8. Ваше общее мнение по предлагаемому регулированию.

| №пп. | Участник обсуждения | Позиция участника обсуждения | Комментарии разработчика |
|------|---|--|--------------------------|
| 1. | Управление социальной политики (И.Н. Маклакова) | 1. Да, является. 2. Индивидуальные предприниматели, принявшие на себя по договору перевозки пассажиров. 3. Нет, не существуют. | |

| | | | |
|----|---|---|--|
| | | <p>4. Риски не возникнут.</p> <p>5. Будет единый подход к формированию тарифов.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Считаю необходимым принять</p> | |
| 2. | <p>Отдел муниципальной экономики и ценовой политики (В.А. Догаева)</p> | <p>1. Да, является.</p> <p>2. Предприниматели и юридические лица, осуществляющие пассажирские перевозки.</p> <p>3. Не существуют.</p> <p>4. Негативных последствий не последует.</p> <p>5. Возможность прогнозирования роста своих доходов.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Проект решения возможен к внесению на рассмотрение в Совет депутатов Губкинского городского округа.</p> | |
| 3. | <p>Общественный помощник Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Белгородской области (Л.А. Чумакова)</p> | <p>1. Да.</p> <p>2. Все.</p> <p>3. Не существуют</p> <p>4. Никаких.</p> <p>5. Будет обеспечен единообразный, нормативный подход к формированию тарифов.</p> <p>6. Нет</p> <p>7. Предложений нет.</p> | |
| 4. | <p>Союз «Губкинская торгово-промышленная палата» (С.И. Котенев)</p> | <p>1. Да.</p> <p>2. Все.</p> <p>3. Не существуют</p> <p>4. Никаких.</p> <p>5. Будет обеспечен единообразный, нормативный подход к формированию тарифов.</p> <p>6. Нет</p> <p>7. Предложений нет.</p> | |
| 5. | <p>МБУ «Губкин Пас» (А.И. Черных)</p> | <p>1. Да.</p> <p>2. Индивидуальные предприниматели и юридические</p> | |

| | | | |
|----|---|--|--|
| | | лица, осуществляющие пассажирские перевозки. 3. Считаю, что нет. 4. Не ожидаю. 5. Разумное обоснование цен на услуги пассажирского транспорта. 6. Нет. 7. Нет. 8. Необходимо. | |
| 6. | ООО «Атон» (В.Н.Панарин) | 1. Является. 2. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие пассажирские перевозки. 3. Нет. 4. Не ожидаю. 5. Разумное обоснование цен на услуги пассажирского транспорта. 6. Нет. 7. Нет. 8. Необходимо. | |
| 7. | Управление финансов и бюджетной политики (О.М.Нечпаева) | 1. Да, является, так как позволит установить единые подходы к формированию регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и процедуру принятия решения об установлении данных тарифов. 2. Предлагаемым регулированием будут затронуты юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. 3. В предлагаемом правовом регулировании не выявлены положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности. 4. Риски и негативные последствия в случае принятия предлагаемого | |

| | | | |
|----|---|--|--|
| | | <p>регулирующие не выявлены.</p> <p>5.Принятие предлагаемого регулирования позволит установить единые подходы к формированию регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и процедуру принятия решения об установлении данных тарифов.</p> <p>6.Предлагаемое регулирование является наиболее эффективным и обоснованным способом решения проблемы.</p> <p>7.Нет.</p> <p>8.Предлагаемая концепция правового регулирования по вопросу установления методики формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок направлена на исполнение законодательства Российской Федерации и не затрудняет осуществление деятельности юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p> | |
| 8. | <p>Управление потребительского рынка, бытовых услуг и защиты прав потребителей (М.В.Гладких)</p> | <p>1.Является, так как будут определены единые требования и условия к формированию тарифов и процедура принятия об их установлении.</p> <p>2.Субъекты малого и среднего предпринимательства, осуществляющие перевозку пассажиров.</p> <p>3.Положения необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности отсутствуют.</p> | |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | <p>4.Риски отсутствуют.</p> <p>5.Концепция правового регулирования в отношении методики формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок позволит определить единый подход и процедуру к формированию тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам.</p> <p>6.Нет</p> <p>7.Нет.</p> <p>8.Проект решения возможен к внесению на рассмотрение в Совет депутатов Губкинского городского округа.</p> | |
| 9. | Управление муниципальным имуществом (И.С.Немчинова.) | <p>1.Да, является.</p> <p>2.Индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие пассажирские перевозки.</p> <p>3.Нет.</p> <p>4.Рисков не возникнет и негативных последствий не последует.</p> <p>5.Обеспечение единообразного подхода к формированию регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам на территории Губкинского городского округа.</p> <p>6.Нет.</p> <p>7.Нет.</p> <p>8.Считаю возможным внесение вышеуказанного проекта решения на рассмотрение Совета депутатов Губкинского городского округа.</p> | |
| 10 | ИП Ноздричкин Е.В. | <p>1.Да, является.</p> <p>2.Индивидуальные предприниматели и юридические</p> | |

| | | | |
|----|--------------------|--|--|
| | | <p>лица, занимающиеся перевозкой по муниципальным маршрутам.</p> <p>3.Необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности положения, в предлагаемом правовом регулировании, отсутствуют.</p> <p>4.В случае принятия предлагаемого регулирования рисков и негативных последствий не ожидается.</p> <p>5.Единый подход и описание процедуры формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>6.Нет.</p> <p>7.Отсутствуют.</p> <p>8.Предлагаемое регулирование направлено на исполнение законодательства.</p> | |
| 11 | ИП Веретенцев А.А. | <p>1.Да.</p> <p>2.Индивидуальные предприниматели и юридические лица, занимающиеся перевозкой пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам.</p> <p>3.Необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности положения, в предлагаемом правовом регулировании, отсутствуют.</p> <p>4.В случае принятия предлагаемого решения рисков и негативных последствий наверно не ожидается.</p> <p>5.Единый подход и описание процедуры формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p> | |

| | | | |
|----|-----------------|---|--|
| | | <p>6.Нет.</p> <p>7.Нет.</p> <p>8.Предлагаемое регулирование направлено на исполнение законодательства.</p> | |
| 12 | ИП Адонина И.Н. | <p>.Да, является.</p> <p>2.Индивидуальные предприниматели и юридические лица, занимающиеся перевозкой по муниципальным маршрутам.</p> <p>3.Необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности положения, в предлагаемом правовом регулировании, отсутствуют.</p> <p>4.В случае принятия предлагаемого регулирования рисков и негативных последствий не ожидается.</p> <p>5.Единый подход и описание процедуры формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>6.Нет.</p> <p>7.Нет.</p> <p>8.Предлагаемое регулирование направлено на исполнение законодательства.</p> | |
| 13 | ИП Копьев А.Н. | <p>1.Является.</p> <p>2.ИП, занимающиеся перевозкой по муниципальным маршрутам.</p> <p>3.Затруднено ведение предпринимательской деятельности.</p> <p>4.Не ожидается.</p> <p>5.Единый подход к формированию цен.</p> <p>6.Нет.</p> <p>7.Нет.</p> <p>8.Направлено на регулирование по исполнению действующего</p> | |

| | | | |
|----|------------------|--|--|
| | | законодательства. | |
| 14 | ИП Найдин М.Ю. | <p>1. Да.</p> <p>2. Индивидуальные предприниматели.</p> <p>3. Нет</p> <p>4. Никакие.</p> <p>5. Затрудняюсь ответить.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Отсутствуют.</p> <p>8. Удовлетворительное.</p> | |
| 15 | ИП Дрожжин А.В. | <p>1. Да, является.</p> <p>2. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, занимающиеся перевозкой по муниципальным маршрутам.</p> <p>3. Необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности положения, в предлагаемом правовом регулировании, отсутствуют.</p> <p>4. В случае принятия предлагаемого регулирования рисков и негативных последствий не ожидается.</p> <p>5. Единый подход и описание процедуры формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>6. Нет.</p> <p>7. Нет.</p> <p>8. Предлагаемое регулирование направлено на исполнение законодательства.</p> | |
| 16 | ИП Найденов Ю.В. | <p>1. Да, является.</p> <p>2. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, занимающиеся перевозкой по муниципальным маршрутам.</p> <p>3. Необоснованно затрудняющие ведение предпринимательской деятельности положения, в</p> | |


| | | | |
|----|-----------------|--|--|
| | | <p>предлагаемом правовом регулировании, отсутствуют.</p> <p>4.В случае принятия предлагаемого регулирования рисков и негативных последствий не ожидается.</p> <p>5.Единый подход и описание процедуры формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>6.Нет.</p> <p>7.Отсутствуют.</p> <p>8.Предлагаемое регулирование направлено на исполнение законодательства.</p> | |
| 17 | ИП Еремеев А.П. | <p>1.Один метод</p> <p>2.ИП.</p> <p>3.Нет</p> <p>5.Никаких</p> <p>6.Будет единый подход к формированию тарифов.</p> <p>7.Нет.</p> <p>8.Положительное</p> | |

| | |
|--|-----|
| Общее количество поступивших предложений | 133 |
| Общее количество учтенных предложений | |
| Общее количество частично учтенных предложений | |
| Общее количество неучтенных предложений | |

Руководитель уполномоченного органа:

Л.А.Сотник
(инициалы, фамилия)
Исп. Т.И. Косарева
2-24-27

12.07.2017г.
(дата)


(подпись)