

## Уведомление о разработке предполагаемого правового регулирования

Настоящим, управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа, извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: Белгородская область, г.Губкин, ул. Победы, 3 каб.108,109, а также по адресу электронной почты: [gubtransport@mail.ru](mailto:gubtransport@mail.ru).

Сроки приема предложений: с 09.06.2017 года по 16.06.2017 года.

Место размещения уведомления о подготовке проекта муниципального нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (полный электронный адрес): официальный сайт администрации Губкинского городского округа, раздел «Инфраструктура» - «Бизнес и предпринимательство» - «Оценка регулирующего воздействия» - «Публичные консультации» - <http://www.gubkinadm.ru/gorod/biznes/14219>.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений, поступивших по результатам публичных консультаций, будет размещена на сайте [www.gubkinadm.ru](http://www.gubkinadm.ru) не позднее 22.06.2017 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: отсутствие методики формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – Методика).

2. Цели предполагаемого правового регулирования: обеспечение единого подхода к формированию регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, упорядочение процедуры взаимодействия органов местного самоуправления Губкинского городского округа при принятии решения об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предполагаемого правового регулирования: установление единого подхода к формированию регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и процедуры принятия решения об установлении данных тарифов.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: Закон Белгородской области от 8 ноября 2011 года №80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области».

5. Планируемый срок вступления в силу предполагаемого правового регулирования: 3 квартал 2017 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствует.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

		Вариант 1	Вариант 2
7.1.	Содержание варианта решения выявленной проблемы	Согласно Методики, регулирование тарифов осуществляет регулирующий орган (Совет депутатов Губкинского городского округа). Организатор перевозок вносит в уполномоченный орган заявление о необходимости изменения тарифа на перевозки. Тарифы устанавливаются методом индексации. Тарифы на пассажирские перевозки вносятся для рассмотрения и установления администрацией городского округа.	Согласно Методики, регулирование тарифов осуществляет регулирующий орган (Совет депутатов Губкинского городского округа). Организатор перевозок вносит в уполномоченный орган заявление о необходимости изменения тарифа на перевозки. Тариф устанавливается согласно экономически обоснованным расходам. Тарифы на пассажирские перевозки вносятся для рассмотрения и установления администрацией городского округа.
7.2.	Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Совет депутатов Губкинского городского округа, управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа, управление транспорта, связи и телекоммуникаций, юридические лица и индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой	Совет депутатов Губкинского городского округа, управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа, управление транспорта, связи и телекоммуникаций, юридические лица и индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой
7.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	отсутствует	отсутствует
7.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета Губкинского городского округа, связанных с его введением	отсутствует	отсутствует
7.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения	заявленные цели предлагаемого правового регулирования будут достигнуты	заявленные цели предлагаемого правового регулирования будут достигнуты

	рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования		
7.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	риски отсутствуют	Так как большинство перевозчиков работает на специальных режимах есть риск не подтверждения или искажения произведенных расходов, что приведет к невозможности установления экономически обоснованного тарифа.

Предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа считает вариант 1, так как указанный вариант обеспечивает достижение заявленных целей предлагаемого правового регулирования при условии отсутствия рисков неблагоприятных последствий.

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагается:

1. Перечень вопросов для участников публичных консультаций.
2. Методика формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Исп.: Л.И. Никитина  
5-28-89

**Перечень вопросов  
для участников публичных консультаций по обсуждению  
концепции правового регулирования в отношении разработки  
методики формирования регулируемых тарифов на перевозки по  
муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по электронной почте на адрес \_\_\_\_\_.

Не позднее 16.06.2017 года.

Разработчик не будет иметь возможности проанализировать позиции, направляемые ему после указанного срока.

**Контактная информация**

По Вашему желанию укажите:

Название организации: \_\_\_\_\_

Сферу деятельности организации: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. контактного лица: \_\_\_\_\_

Контактный телефон: \_\_\_\_\_

Электронный адрес: \_\_\_\_\_

1. Является ли предлагаемое регулирование оптимальным способом решения проблемы?

2. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием?

3. Существуют ли в предлагаемом правовом регулировании положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению.

4. Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?

5. Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?

6. Существуют ли альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы?

7. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия.

8. Ваше общее мнение по предлагаемому регулированию \_\_\_\_\_.

# ПРОЕКТ

## МЕТОДИКА ФОРМИРОВАНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

### Раздел 1. Общие положения

1.1. Настоящая Методика разработана в целях обеспечения единообразного и нормативного подхода к формированию регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном сообщениях на территории Губкинского городского округа.

1.2. Методика содержит основные положения формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1.3. В настоящей Методике применяются следующие понятия:

перевозки в городском сообщении - муниципальный маршрут регулярных перевозок в границах населенных пунктов;

перевозки в пригородном сообщении - муниципальный или межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в пригородном сообщении;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира;

регулируемый тариф на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении - ставка платы за перевозку 1 пассажира;

регулируемый тариф на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении - ставка платы за 1 км пути следования 1 пассажира;

регулирующий орган – Совет депутатов Губкинского городского округа;

уполномоченный орган – администрация Губкинского городского округа, в лице управления экономики и ценовой политики;

организатор перевозок – администрация Губкинского городского округа, в лице управления транспорта, связи и телекоммуникаций;

пассажир - физическое лицо, перевозка которого транспортным средством осуществляется на основании договора перевозки пассажира;

период регулирования - период продолжительностью не менее одного года, на который устанавливаются регулируемые тарифы на перевозки в городском, пригородном сообщениях;

Значения иных понятий, используемых в настоящей Методике, соответствуют принятым в законодательстве Российской Федерации.

## Раздел 2. Регулирование тарифов

2.1 Регулирование тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляет регулирующий орган.

2.2. Регулируемые тарифы устанавливаются методом индексации.

Ранее установленные тарифы на перевозку пассажиров и багажа по городским маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении автомобильным транспортом рассчитываются с применением показателей инфляции потребительских цен (ИПЦ по прочим услугам) в среднем за год в %, утвержденных в установленном порядке. При этом указанные индексы применяются с учетом периода регулирования следующего за периодом установления тарифа.

2.3. Регулируемые тарифы устанавливаются:

- за одну поездку пассажира в городском сообщении;
- за перевозку пассажира в пригородном сообщении - за 1 км пути следования.

2.4. Основанием для установления регулируемых тарифов является рост показателей инфляции, утвержденных в установленном порядке.

2.5. Регулируемые тарифы устанавливаются не чаще одного раза в год.

Организатор перевозок вносит в уполномоченный орган заявление о необходимости изменения тарифа на перевозки на очередной год не позднее 20 апреля.

2.6. Уполномоченный орган:

- проводит анализ динамики изменения тарифов с учетом изменения инфляции и реальных доходов населения;
- после проведения анализа составляется заключение о целесообразности установления (изменения) тарифов либо мотивированного отказа в установлении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.7. Тарифы на пассажирские перевозки вносятся для рассмотрения и установления администрацией городского округа в Совет депутатов Губкинского городского округа.