

Уведомление о разработке предполагаемого правового регулирования

Настоящим, управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа, извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: Белгородская область, г.Губкин, ул. Мира, 16 каб.322, а также по адресу электронной почты: sokolova@gu.belregion.ru.

Сроки приема предложений: с 24.06.2019 года по 05.07.2019 года.

Место размещения уведомления о подготовке проекта муниципального нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (полный электронный адрес): официальный сайт администрации Губкинского городского округа, раздел «Экономика» - «Бизнес и предпринимательство» - «Оценка регулирующего воздействия» - «Публичные консультации» - <http://gubkinadm.ru/yekonomika/biznes-i-predprinimatelstvo/ocenka-reguliruyuschego-vozddeistviya/publichnye-konsultacii.html>.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений, поступивших по результатам публичных консультаций, будет размещена на сайте www.gubkinadm.ru не позднее 16.07.2019 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

Необходимость установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок возникла в связи с наделением законом Белгородской области от 08 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области» (в редакции от 01.03.2016 года № 56) полномочиями устанавливать тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам, включившим такие маршруты в реестры маршрутов регулярных перевозок, органы местного самоуправления.

2. Цели предполагаемого правового регулирования.

Обеспечение окупаемости расходов перевозчиков на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и обеспечение защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предполагаемого правового регулирования.

Установление регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области.

Закон Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области».

5. Планируемый срок вступления в силу предполагаемого правового регулирования. 1 января 2020 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствует.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

		<i>Вариант 1</i>	<i>Вариант 2</i>
7.1.	Содержание варианта решения выявленной проблемы	<p>Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом:</p> <p>1. Проезд в автобусах городских маршрутов независимо от их протяженности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 22,0 руб. за 1 поездку; - 22,0 руб. за провоз 1 места багажа - 18,70 руб. за 1 поездку и провоз 1 места багажа, при условии безналичной оплаты. <p>2. Проезд в автобусах всех типов пригородных маршрутов: - 2,42 рубля проезд пассажиров за 1 км пути;</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0,22 рубля, но не менее 1,0 рубля за провоз 1 места багажа за 1 км пути; - 2,06 рубля проезд пассажиров за 1 км пути при условии безналичной оплаты; - 0,19 руб., но не менее 1,0 рубля за провоз 1 места багажа за 1 км пути при условии безналичной оплаты. 	<p>Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом:</p> <p>1. Проезд в автобусах городских маршрутов независимо от их протяженности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 22,0 руб. за 1 поездку; - 22,0 руб. за провоз 1 места багажа <p>2. Проезд в автобусах всех типов пригородных маршрутов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,42 рубля проезд пассажиров за 1 км пути; - 0,22 рубля, но не менее 1,0 рубля за провоз 1 места багажа за 1 км пути.
7.2.	Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой пассажиров (51 ед.)	Индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой пассажиров (51 ед.)
7.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	<p>Рост доходов индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров составит, в среднем на 4,7 %</p> <p>(22,0 руб. * 450,5 тыс. перевозок за нал. расчет + 18,70 руб. * 316,0 тыс. перевозок по безнал. расчету = 15,82 млн. руб. $15,82/15,1*100%=104,7\%$)</p>	<p>Рост доходов индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров составит, в среднем на 11,2 %.</p> <p>(22,0 руб. * 766,5 тыс. перевозок = 16,86 млн. руб. $16,86/15,1*100%=111,2\%$)</p>
7.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета Губкинского городского	Расходы отсутствуют	Расходы отсутствуют

	округа, связанных с его введением		
7.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленные цели предлагаемого правового регулирования будут достигнуты	Заявленные цели не будут достигнуты
7.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски отсутствуют	Темп роста тарифа не соответствует индексу потребительских цен по прочим услугам на 2020 год (104,7), установленный Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации, одобренный Правительством Российской Федерации в апреле 2018 года.

Предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа считает вариант 1, так как указанный вариант создает предпосылки к увеличению безналичного расчета за проезд, что способствует улучшению качества предоставления услуги по перевозкам муниципальными маршрутами регулярных перевозок автомобильным транспортом и соответствует Прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации в части роста тарифа.

1. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагается:

1. Перечень вопросов для участников публичных консультаций.
2. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом с 01.01.2020 года.

Перечень вопросов
для участников публичных консультаций по обсуждению
концепции правового регулирования в отношении установления регулируемых
тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по электронной почте на адрес sokolova@gu.belregion.ru. не позднее 05.07.2019 года.

Разработчик не будет иметь возможности проанализировать позиции, направляемые ему после указанного срока.

Контактная информация

По Вашему желанию укажите:

Название организации: _____

Сферу деятельности организации: _____

Ф.И.О. контактного лица: _____

Контактный телефон: _____

Электронный адрес: _____

1. Является ли предлагаемое регулирование оптимальным способом решения проблемы?

2. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием?

3. Существуют ли в предлагаемом правовом регулировании положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению.

4. Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?

5. Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?

6. Существуют ли альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы?

7. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия.

8. Ваше общее мнение по предлагаемому регулированию _____.