

Уведомление о разработке предполагаемого правового регулирования

Настоящим, управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа, извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: Белгородская область, г.Губкин, ул. Мира, 16 каб. 322, а также по адресу электронной почты: sokolova@gu.belregion.ru.

Сроки приема предложений: с 08.12.2020 года по 14.12.2020 года.

Место размещения уведомления о подготовке проекта муниципального нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (полный электронный адрес): официальный сайт администрации Губкинского городского округа, раздел «Экономика» - «Бизнес и предпринимательство» - «Оценка регулирующего воздействия» - «Публичные консультации» - <http://gubkinadm.ru/yekonomika/biznes-i-predprinimatelstvo/ocenka-reguliruyuschego-vozdeistviya/publichnye-konsultacii.html>.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений, поступивших по результатам публичных консультаций, будет размещена на сайте www.gubkinadm.ru не позднее 21.12.2020 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

Согласно п. 2.4., 2.5. методики формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденной решением Совета депутатов Губкинского городского округа от 26 июля 2017 года № 7-нпа «О методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» (далее – Методика), основанием для установления регулируемых тарифов является рост показателя инфляции и заявление управления транспорта, связи и телекоммуникаций (далее - организатор перевозок) о необходимости изменения тарифа на перевозки.

Установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом является полномочиями органов местного самоуправления (закон Белгородской области от 08 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области»).

Изменение регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом производится на основании письма организатора перевозок) и установленного значения индекса потребительских цен по прочим услугам на 2021 год Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации до 2023 года, одобренного Правительством Российской Федерации 16.09.2020 года (далее – ИПЦ по прочим услугам).

2. Цели предполагаемого правового регулирования.

Обеспечение окупаемости расходов перевозчиков на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и обеспечение защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предполагаемого правового регулирования.

Установление регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом:

Виды транспортных услуг	Ед. измерения	Регулируемые тарифы, руб.			
		за проезд пассажиров		за провоз 1 места багажа	
		За наличный расчет	За безналичный расчет	За наличный расчет	За безналичный расчет
Проезд в автобусах городских маршрутов независимо от их протяженности	1 поездка	23,00	20,70	23,00	20,70
Проезд в автобусах всех типов пригородных маршрутов	1 км пути	2,47	2,22	0,23 (но не менее 1,00)	0,21 (но не менее 1,00)

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области.

Закон Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», решение Совета депутатов Губкинского городского округа от 26 июля 2017 года № 7-нпа «О методике формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

5. Планируемый срок вступления в силу предполагаемого правового регулирования. 15 февраля 2020 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствует.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

		<i>Вариант 1</i>	<i>Вариант 2</i>
7.1.	Содержание варианта решения выявленной проблемы	Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом: 1. Проезд в автобусах городских маршрутов независимо от их протяженности: - 23,0 руб. за 1 поездку; - 23,0 руб. за провоз 1 места багажа - 20,70 руб. за 1 поездку и провоз 1	Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом: 1. Проезд в автобусах городских маршрутов независимо от их протяженности: - 23,0 руб. за 1 поездку; - 23,0 руб. за провоз 1 места

		<p>места багажа, при условии безналичной оплаты.</p> <p>2. Проезд в автобусах всех типов пригородных маршрутов: - 2,47 рубля проезд пассажиров за 1 км пути;</p> <p>- 0,23 рубля, но не менее 1,0 рубля за провоз 1 места багажа за 1 км пути;</p> <p>- 2,22 рубля проезд пассажиров за 1 км пути при условии безналичной оплаты;</p> <p>- 0,21 руб., но не менее 1,0 рубля за провоз 1 места багажа за 1 км пути при условии безналичной оплаты.</p>	<p>багажа</p> <p>2. Проезд в автобусах всех типов пригородных маршрутов: - 2,47 рубля проезд пассажиров за 1 км пути;</p> <p>- 0,23 рубля, но не менее 1,0 рубля за провоз 1 места багажа за 1 км пути.</p>
7.2.	<p>Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)</p>	<p>ООО «Губкинтранс», индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой пассажиров (42 ед.)</p>	<p>ООО «Губкинтранс», индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой пассажиров (42 ед.)</p>
7.3.	<p>Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением</p>	<p>Рост доходов индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров составит, в среднем 4,5 %.</p> <p>Пассажиропоток за 11 месяцев 2020 года – 3 511,9 тыс. перевозок, в т.ч. за безналичный расчет – 2748,0 тыс. перевозок.</p> <p>Оценка суммы дохода по проектируемым тарифам: 23,0 руб. * 763,9 тыс. перевозок за нал. расчет + 20,70 руб. * 2748,0 тыс. перевозок по безнал. расчету = 74,45 млн. руб.</p> <p>Оценка суммы дохода по действующим тарифам: 22,0 руб. * 763,9 тыс. перевозок за нал. расчет + 19,70 руб. * 2748,0 тыс. перевозок по безнал. расчету = 71,22 млн. руб.</p> <p>Рост доходов составляет: $74,45/71,22*100\%=104,5\%$</p>	<p>Рост доходов индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров составит, в среднем на 11,2 %.</p> <p>Пассажиропоток за 11 месяцев 2020 года – 3 511,9 тыс. перевозок, в т.ч. за безналичный расчет – 2748,0 тыс. перевозок.</p> <p>Оценка суммы дохода по проектируемым тарифам: (23,0 руб. * 3 511,9 тыс. перевозок = 80,77 млн. руб.</p> <p>Оценка суммы дохода по действующим тарифам: 22,0 руб. * 763,9 тыс. перевозок за нал. расчет + 19,70 руб. * 2748,0 тыс. перевозок по безнал. расчету = 71,22 млн. руб.</p> <p>Рост доходов составляет: $80,77/71,22*100\%=113,4\%$</p>
7.4.	<p>Оценка расходов (доходов) бюджета Губкинского городского округа, связан-</p>	<p>Муниципальный контракт № 8263000215200000470001 от 17.05.2020 года. Расходы 2021 года составляют 2 690 096,66 рублей</p>	<p>Муниципальный контракт № 08263000215200000470001 от 17.05.2020 года. Расходы 2021 года составляют 2 690 096,66 рублей</p>

	ных с его введением		
7.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленные цели предлагаемого правового регулирования будут достигнуты	Заявленные цели не будут достигнуты
7.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски отсутствуют	Темп роста тарифа в 3,8 раз выше индекса потребительских цен по прочим услугам на 2021 год (103,5), установленный Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации, одобренный Правительством Российской Федерации 16.09.2020 года.

Предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа считает вариант 1, так как указанный вариант создает предпосылки к увеличению безналичного расчета за проезд, что способствует улучшению качества предоставления услуги по перевозкам муниципальными маршрутами регулярных перевозок автомобильным транспортом и наиболее соответствует Прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации в части роста тарифа.

1. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагается:

1. Перечень вопросов для участников публичных консультаций.
2. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом с 15.02.2021 года.

**Перечень вопросов
для участников публичных консультаций по обсуждению
концепции правового регулирования в отношении установления регулируемых
тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по электронной почте на адрес sokolova@gu.belregion.ru. не позднее 14.12.2020 года.

Разработчик не будет иметь возможности проанализировать позиции, направляемые ему после указанного срока.

Контактная информация

По Вашему желанию укажите:

Название организации: _____

Сферу деятельности организации: _____

Ф.И.О. контактного лица: _____

Контактный телефон: _____

Электронный адрес: _____

1. Является ли предлагаемое регулирование оптимальным способом решения проблемы?

2. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием?

3. Существуют ли в предлагаемом правовом регулировании положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению.

4. Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?

5. Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?

6. Существуют ли альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы?

7. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия.

8. Ваше общее мнение по предлагаемому регулированию _____.