

Уведомление о разработке предполагаемого правового регулирования

Настоящим, управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа, извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: Белгородская область, г.Губкин, ул. Победы,3 каб.108,109, а также по адресу электронной почты:gubtransport@mail.ru.

Сроки приема предложений: с 01.03.2021 года по 05.03.2021 года.

Место размещения уведомления о подготовке проекта муниципального нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (полный электронный адрес): официальный сайт администрации Губкинского городского округа, раздел «Экономика» - «Бизнес и предпринимательство» - «Оценка регулирующего воздействия» - «Публичные консультации».

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений, поступивших по результатам публичных консультаций, будет размещена на сайте www.gubkinadm.ru не позднее 16.03.2021 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость внесения изменений в методику формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – Методика) возникла в связи с принятием закона Белгородской области от 30 декабря 2020 года №41 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

2. Цели предполагаемого правового регулирования: конкретизировать основание для установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установление тарифов в зависимости от формы оплаты проезда, сроки внесения предложений о необходимости изменения регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предполагаемого правового регулирования: определено основание для установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установлено, что тарифы формируются в зависимости от формы оплаты проезда, определены сроки внесения предложений о необходимости изменения регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по

упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», закон Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», постановление Правительства Белгородской области от 6 июня 2016 года № 206-пп «О внедрении единой автоматизированной системы безналичной оплаты транспортных услуг в Белгородской области», закон Белгородской области от 30 декабря 2020 года № 41 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»

5. Планируемый срок вступления в силу предполагаемого правового регулирования: 2 квартал 2021 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствует.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

		Вариант 1	Вариант 2
7.1.	Содержание варианта решения выявленной проблемы	Организатор перевозок вносит в уполномоченный орган заявление о необходимости изменения тарифа на перевозки с указанием срока принятия постановления. Тарифы устанавливаются методом индексации в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития РФ. Тарифы на пассажирские перевозки вносятся для рассмотрения и установления администрацией городского округа.	Организатор перевозок вносит в уполномоченный орган заявление о необходимости изменения тарифа на перевозки в произвольные сроки. Тариф устанавливается методом индексации. Тарифы на пассажирские перевозки вносятся для рассмотрения и установления администрацией городского округа.
7.2.	Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Совет депутатов Губкинского городского округа, управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа, управление транспорта, связи и телекоммуникаций, юридические лица и индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой	Совет депутатов Губкинского городского округа, управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа, управление транспорта, связи и телекоммуникаций, юридические лица и индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозкой
7.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	отсутствует	отсутствует

7.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета Губкинского городского округа, связанных с его введением	отсутствует	отсутствует
7.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	заявленные цели предлагаемого правового регулирования будут достигнуты	заявленные цели предлагаемого правового регулирования будут достигнуты частично.
7.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	риски отсутствуют	Риск несвоевременного принятия постановления администрации по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

Предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа считает вариант 1, так как указанный вариант обеспечивает достижение заявленных целей предлагаемого правового регулирования при условии отсутствия рисков неблагоприятных последствий.

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагается:

1. Перечень вопросов для участника публичных консультаций по обсуждению концепции правового регулирования в отношении изменений, вносимых в методику формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок .
2. Текст концепции нормативного правового регулирования.
3. Текст действующего муниципального нормативного правового акта

Контактное лицо:

Шарпило Алексей Валерьевич, начальник управления транспорта, связи и телекоммуникаций

контактный телефон: 8 (47241)5-57-26

Режим работы: с 9-00 до 18-00, перерыв с 13-00 до 14-00

**Перечень вопросов
для участников публичных консультаций по обсуждению
концепции правового регулирования в отношении изменений,
вносимых в методику формирования регулируемых тарифов на перевозки по
муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по электронной почте на эл. адрес gubtransport@mail.ru.

Не позднее 05.03.2021 года.

Разработчик не будет иметь возможности проанализировать позиции, направляемые ему после указанного срока.

Контактная информация

По Вашему желанию укажите:

Название организации: _____

Сферу деятельности организации: _____

Ф.И.О. контактного лица: _____

Контактный телефон: _____

Электронный адрес: _____

1. Является ли предлагаемое регулирование оптимальным способом решения проблемы?

2. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием?

3. Существуют ли в предлагаемом правовом регулировании положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению.

4. Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?

5. Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования?

6. Существуют ли альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы?

7. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия.

9. Ваше общее мнение по предлагаемому регулированию _____.

Текст концепции нормативного правового регулирования.

МЕТОДИКА ФОРМИРОВАНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Раздел 2. РЕГУЛИРОВАНИЕ ТАРИФОВ

2.1. Регулирование тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляет регулирующий орган.

2.2. Регулируемые тарифы устанавливаются методом индексации.

Устанавливаемые тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом рассчитываются с применением показателей инфляции потребительских цен (ИПЦ по прочим услугам) в среднем за год в %, определенных Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации. При этом указанные индексы применяются к ранее установленным тарифам с учетом периода регулирования следующего за периодом установления тарифов.

2.3. Регулируемые тарифы устанавливаются:

- за одну поездку пассажира в городском сообщении;
- за перевозку пассажира в пригородном сообщении - за 1 км пути следования.

2.4. Основанием для установления регулируемых тарифов является рост показателей инфляции, утвержденных в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития РФ.

2.5. Регулируемые тарифы устанавливаются не чаще одного раза в год.

2.6. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров формируется дифференцированно в зависимости от формы оплаты:

- тариф на перевозки пассажиров при наличной оплате;
- тариф на перевозки пассажиров при безналичной оплате.

2.7. Организатор перевозок вносит в уполномоченный орган заявление о необходимости изменения тарифа на перевозки на очередной год не позднее, чем за 3 месяца до даты установления тарифов.

2.8. Уполномоченный орган:

- проводит анализ динамики изменения тарифов с учетом изменения инфляции и реальных доходов населения;

- после проведения анализа составляется заключение о целесообразности установления (изменения) тарифов либо мотивированного отказа в установлении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Текст действующего муниципального нормативного правового акта

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГУБКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ
от 26 июля 2017 г. N 7-нпа

О МЕТОДИКЕ ФОРМИРОВАНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Список изменяющих документов
(в ред. [решения](#) Совета депутатов Губкинского городского округа Белгородской области от 28.11.2017 N 8-нпа)

В соответствии с Федеральным [законом](#) от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", [законом](#) Белгородской области от 8 ноября 2011 года N 80 "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области", [постановлением](#) Правительства Белгородской области от 6 июня 2016 года N 206-пп "О внедрении единой автоматизированной системы безналичной оплаты транспортных услуг в Белгородской области" Совет депутатов решил:

1. Утвердить [Методику](#) формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (прилагается).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Совета депутатов
А.П.ГАЕВОЙ

Глава администрации
Губкинского городского округа
А.А.КРЕТОВ

**МЕТОДИКА
ФОРМИРОВАНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ
ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Список изменяющих документов
(в ред. [решения](#) Совета депутатов Губкинского городского округа Белгородской области от 28.11.2017 N 8-нпа)

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Методика разработана в целях обеспечения единообразного и нормативного подхода к формированию регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном сообщениях на территории Губкинского городского округа.

1.2. Методика содержит основные положения формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1.3. В настоящей Методике применяются следующие понятия:

перевозки в городском сообщении - муниципальный маршрут регулярных перевозок в границах населенных пунктов;

перевозки в пригородном сообщении - муниципальный маршрут регулярных перевозок в пригородном сообщении;

регулируемый тариф на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении - ставка платы за перевозку 1 пассажира;

регулируемый тариф на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении - ставка платы за 1 км пути следования 1 пассажира;

регулирующий орган - администрация Губкинского городского округа;

уполномоченный орган - управление экономики и ценовой политики администрации Губкинского городского округа;

организатор перевозок - управление транспорта, связи и телекоммуникаций администрации Губкинского городского округа;

пассажир - физическое лицо, перевозка которого транспортным средством осуществляется на основании договора перевозки пассажира;

период регулирования - период продолжительностью не менее одного года, на который

устанавливаются регулируемые тарифы на перевозки в городском, пригородном сообщениях.

Значения иных понятий, используемых в настоящей Методике, соответствуют принятым в законодательстве Российской Федерации.

(п. 1.3 в ред. [решения](#) Совета депутатов Губкинского городского округа Белгородской области от 28.11.2017 N 8-нпа)

Раздел 2. РЕГУЛИРОВАНИЕ ТАРИФОВ

2.1. Регулирование тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляет регулирующий орган.

2.2. Регулируемые тарифы устанавливаются методом индексации.

Устанавливаемые тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом рассчитываются с применением показателей инфляции потребительских цен (ИПЦ по прочим услугам) в среднем за год в %, определенных Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации. При этом указанные индексы применяются к ранее установленным тарифам с учетом периода регулирования следующего за периодом установления тарифов.

(п. 2.2 в ред. [решения](#) Совета депутатов Губкинского городского округа Белгородской области от 28.11.2017 N 8-нпа)

2.3. Регулируемые тарифы устанавливаются:

- за одну поездку пассажира в городском сообщении;
- за перевозку пассажира в пригородном сообщении - за 1 км пути следования.

2.4. Основанием для установления регулируемых тарифов является рост показателей инфляции, утвержденных (в установленном порядке.)

раза в год.

2.5. Организатор перевозок вносит в уполномоченный орган заявление о необходимости изменения тарифа на перевозки на очередной год не позднее 20 апреля.

2.6. Уполномоченный орган:

- проводит анализ динамики изменения тарифов с учетом изменения инфляции и реальных доходов населения;

- после проведения анализа составляется заключение о целесообразности установления (изменения) тарифов либо мотивированного отказа в установлении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.7. Исключен. - [Решение](#) Совета депутатов Губкинского городского округа Белгородской области от 28.11.2017 N 8-нпа.